

ZF Global Technology Day im Vorfeld der IAA Transportation

# By-Wire- und Nutzfahrzeugtechnologien

Ein halbes Jahr nach Start der Division Commercial Vehicle Solutions demonstrierte ZF auf seiner Teststrecke in Jevern neben By-Wire-Technologien auch Lösungen für Elektromobilität, Effizienz und automatisiertes Fahren im Nutzfahrzeugbereich.



**ZF-Vorstandsvorsitzender Wolf-Henning Scheider und Wilhelm Rehm, Mitglied des Vorstands stellten ZFs Strategie für das nachhaltige Nutzfahrzeug vor.** © S. Eckardt | Hanser

Das Software-definierte Fahrzeug bringt noch mehr Veränderungen mit sich als die Elektromobilität,“ betonte ZF-Vorstandsvorsitzender Wolf-Henning Scheider. Der Zulieferer zeigte auf dem Tech-day in Jevern seine By-Wire-Technologien, die keine mechanische Verbindung oder Systemflüssigkeiten mehr benötigen. By-Wire-Systeme bieten eine hohe

Fahrzeugkontrolle, kürzere Bremswege, mehr Lenkflexibilität sowie eine höhere Fahrstabilität bei hohen Geschwindigkeiten. Mit ihnen kann man die Stärke der Lenkunterstützung oder des Bremsmoments so einstellen, wie es der Fahrer gewohnt ist. Auf dem Testgelände ließen sich Steer-by-Wire einschließlich Hinterachslenkung im Mercedes-Benz EQS und im Volkswagen ID.3 testen.

## Nutzfahrzeugtechnologien

Gut sechs Monate nach Start der Division Commercial Vehicle Solutions zeigen die Auftragseingänge für neue Technologien, dass man mit dem Angebot auf dem richtigen Weg ist. Die Division profitiert dabei von der Pkw-Sparte, denn das ZF-Motto heißt: „Develop once, deploy anywhere“, wie Wilhelm Rehm, Head of Commercial Vehicle Solutions und Vorstandsmitglied erklärte. Ziel ist es, das gesamte Nutzfahrzeug zu elektrifizieren – von der Einzel-

komponente bis zum Komplettsystem. So feierte der elektrische Zentralantrieb Ce-Trax 2 Premiere: Als integrierter, modularer E-Antriebsstrang für schwere Nutzfahrzeuge verfügt das System über zwei E-Motoren, einem Wechselrichter auf SiC-Basis und ein Mehrgang-Getriebe. Zudem zeigte der Zulieferer eine neue elektrische Servolenkung für mittlere und schwere Lkw und Busse. Das System macht eine Hydraulikpumpe und Hydraulikflüssigkeit überflüssig. Darüber hinaus konzentriert sich ZF im Nutzfahrzeugbereich auf automatisiertes Fahren. Das Unternehmen stellte u.a. vor, wie es eine Orchestrierungslösung für die Betriebshof-Automatisierung und seiner Adopt-Software kombiniert. ■

[www.zf.com](http://www.zf.com)



**Stefanie Eckardt** ist Chefredakteurin der HANSER automotive © Bernhard Huber Fotografie



## The global leader in drive systems

GKN Automotive is an automotive technology company that pioneered electric drive systems and is now driving the future of transportation.

It is the trusted partner for most of the world's automotive companies, specialising in developing, building and supplying market-leading drive systems and advanced ePowertrain technologies.

[www.gknautomotive.com](http://www.gknautomotive.com)

